한국환경공단

한국환경공단 개인정보 영향평가서

(자동차배출가스종합전산시스템 MECAR)

2015년 1월

KITC 한국IT컨설팅
KOREA IT CONSULTING

<table>
<tr><th colspan="7">개인정보 영향평가서 개요</th></tr>
<tr><td colspan="2">공공기관 명</td><td colspan="5">한국환경공단</td></tr>
<tr><td rowspan="5">평가대상시스템 개요</td><td>시스템명</td><td colspan="2">자동차배출가스종합전산시스템(MECAR)</td><td>추진 일정</td><td colspan="2">2014.5.1.~2014.12.31.</td></tr>
<tr><td>추진개요 및 목적</td><td colspan="5">o 자동차배출가스종합전산시스템(MECAR)은 자동차의 제작부터 폐차까지 자동차배출가스 관련 검사 및 사후관리에 대한 행정업무 전산화와 정부의 대기환경보전 정책관련 자료 통합관리 및 정책수립 기초자료 제공과 대도시 대기질의 실질적인 개선과 실적관리를 수행하고 있음
o 해당 시스템의 정기적인 점검으로 원활한 시스템의 유지관리를 수행하고, 자동차 관련 법·제도·지침 등의 제·개정 시 업무 프로그램의 수정 및 변경 등을 통해 신속한 행정 업무를 지원하는데 있음</td></tr>
<tr><td rowspan="3">추진성격</td><td>대상여부</td><td colspan="2">전산시스템 유지관리</td><td rowspan="2">추진예산</td><td rowspan="2">오억구천오백 만원 (₩595,000,000)</td></tr>
<tr><td>추진주체</td><td colspan="2">한국환경공단</td></tr>
<tr><td>추진근거</td><td colspan="2">대기환경보전법 제54조(배출가스 정보관리 전산망 설치 및 운영)</td><td>비고</td><td>운영시스템</td></tr>
<tr><td>주요내용</td><td colspan="5">o 전산장비의 정상가동 상태를 유지하기 위해 시스템 점검, 장애부품 교체, SW 패치, 업그레이드 등의 유지관리 활동 수행
o 전산시스템 고도화, 확대, 신규 구축에 따른 위험성을 사전 진단 및 예방을 위해 주요 장비(서버, DBMS)에 대해 점검 강화
o 「개인정보 보호법」 개정('13.8.6) 및 시행('14.8.7)에 따른 국민의 개인정보보호에 필요한 보호조치 수행</td></tr>
<tr><td rowspan="6">개인정보 파일 개요</td><td colspan="2">개인정보 수집 목적</td><td colspan="4">- 자동차의 제작부터 폐차까지 자동차배출가스 관련 검사 및 사후관리에 대한 행정업무를 목적으로 개인정보 수집</td></tr>
<tr><td rowspan="5">평가대상 파일</td><td>파일명</td><td>정보주체 수 (예상)</td><td colspan="3">파일설명</td></tr>
<tr><td>자동차배출가스종합전산시스템 사용자 정보</td><td>2,405 건 (2014.12월 기준)</td><td colspan="3">웹페이지 사용인원 정보, 제작자동차 인증시험, 사후관리, 인증서 발급, 운행자동차 원격측정, 전문정비업체 관리 등 관련 사용자 정보</td></tr>
<tr><td>제작자동차 인증관리 정보 (평가 후 등록 예정)</td><td>(약 10,000 건)</td><td colspan="3">제작자동차 인증에 관련된 업체 및 참여인원 정보</td></tr>
<tr><td>운행자동차 관리 정보 (평가 후 등록 예정)</td><td>(약 100,000 건)</td><td colspan="3">차량 소유자 및 참여자 정보</td></tr>
<tr><td>저감사업 관리 정보 (평가 후 등록 예정)</td><td>(약 300,000 건)</td><td colspan="3">저감사업 관련 차량 소유자 및 저감기관/업체 인원 정보</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>주요 개인정보
수집 현황</td><td colspan="5">o 전체 개인정보 항목(중복제외) : 총 13개 항목

o 자동차배출가스종합전산시스템 사용자 정보 : 6개 항목
- 필수 수집 : 아이디, 성명, 주소, 전화번호, 휴대폰(5)
- 선택 수집 : 이메일(1)
o 제작자동차 인증관리 정보 : 6개 항목
- 필수 수집 : 성명, 주소, 전화번호, 휴대폰, 생년월일(5)
- 선택수집 : 팩스번호(1)
o 운행자동차 관리 정보 : 6개 항목
- 필수 수집 : 차량번호, 성명, 생년월일, 소재지, 전화번호, 이메일(6)
o 저감사업 관리 정보 : 9개 항목
- 필수 수집 : 차량번호, 성명, 주민등록번호, 주소, 전화번호, 이메일, 계좌번호(7)
- 선택 수집 : 팩스번호, 저소득층 여부(2)</td></tr>
<tr><td rowspan="3">영향
평가
항목</td><td rowspan="3">주요 평가항목
변경 내역
(수행안내서 114개
지표 활용 내역 기술)</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="3">주요내용</td></tr>
<tr><td colspan="2">지표추가 항목</td><td colspan="3">- 추가항목 없음</td></tr>
<tr><td colspan="2">지표삭제 항목</td><td colspan="3">- 개인정보영향평가 고시 제10조에 따라 이전 개인정보영향평가(저탄소차협력금 운영시스템, 2014.12.11. 종료)에서 수행된 관리체계항목(31개)의 지표는 생략하였음
- 16개 항목: 특정 IT기술 활용 시 개인정보보호(16)</td></tr>
<tr><td rowspan="5">평가
결과
및
개선
계획</td><td rowspan="3">평가결과 및
개선사항</td><td>주
요
내
용</td><td colspan="4">o 개인정보의 이용목적 달성과 보존 기간이 명확하지 많으므로 이를 명확히 하여 규정으로 공식화 하여야 하며 이에 따라 시스템에서 사용되는 개인정보를 분리 보관 하여야 함(장기과제)</td></tr>
<tr><td colspan="2">침해요인
도출건수</td><td>개선대책
도출건수</td><td>개선계획
수립건수</td><td>조치완료
건수</td><td>조치예정
건수</td></tr>
<tr><td colspan="2">1건</td><td>1건</td><td>1건</td><td>0건</td><td>1건</td></tr>
<tr><td colspan="2">주요개선 계획 및 일정</td><td colspan="4">o 시스템에서 처리하는 개인정보파일을 분리등록하고 관계기관의 개인정보처리방침을 개선하여 공개할 예정이며, 실제 사용자인 기관과 업체에 영향평가에서 확인된 사항을 정리하여 개인정보의 안전한 관리를 위해 필요한 보호조치 사항을 수행하고 있음
o 시스템 고도화 구축사업에 반영하여 개인정보보호를 위한 기능개선을 수행하고 있음(2015년 4/4분기)</td></tr>
<tr><td>평가기관</td><td colspan="2">(주)한국IT컨설팅</td><td>평가기간</td><td>2014.11.14. ~
2015.1.12</td><td>평가예산</td><td>₩25,850,000(VAT포함)</td></tr>
</table>